

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0524U000277

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 23-08-2024

Статус: Запланована

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кушнір Віталій Андрійович

2. Vitalii Kushnir

Кваліфікація: к.мед.н., 14.01.21

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0003-4569-7246

Вид дисертації: доктор наук

Шифр наукової спеціальності: 14.01.21

Назва наукової спеціальності: Травматологія та ортопедія

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 06-09-2024

Спеціальність за освітою: Лікарська справа

Місце роботи здобувача: Інститут державного управління та наукових досліджень з цивільного захисту

Код за ЄДРПОУ: 43533709

Місцезнаходження: вул. Вишгородська, буд. 21, Київ, 04074, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Державна служба України з надзвичайних ситуацій

Ідентифікатор ROR:

Сектор науки: Галузевий

III. Відомості про дисертацію

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.852.49

Повне найменування юридичної особи: Національний університет охорони здоров'я України імені П. Л. Шупика

Код за ЄДРПОУ: 01896702

Місцезнаходження: вул. Дорогожицька, буд. 9, Київ, 04112, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство охорони здоров'я України

Ідентифікатор ROR:

Сектор науки: Галузевий

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державний заклад «Український науково-практичний центр екстреної медичної допомоги та медицини катастроф Міністерства охорони здоров'я України»

Код за ЄДРПОУ: 24932429

Місцезнаходження: вул. Братиславська, 3, Київ, 02166, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство охорони здоров'я України

Ідентифікатор ROR:

Сектор науки: Галузевий

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 76.29.41, 81.93.23

Тема дисертації:

1. Дорожньо-транспортна травма як медико-санітарний наслідок надзвичайної ситуації техногенного характеру
2. Traffic injury as a medical and sanitary consequence of an emergency situation of man-made nature

Реферат:

1. Відповідно до плану та дизайну дослідження на першому етапі дослідження проведено аналіз джерел наукової та спеціальної інформації в результаті чого встановлено, що пошкодження людини, які виникають внаслідок дорожньо-транспортних пригод (ДТП) є основною з причин смертності та інвалідизації людства, при чому протягом багатьох десятиліть. Об'явлене ООН та проведене десятиліття безпеки дорожнього руху 2011-2020 роки на жаль не принесло очікуваних результатів стосовно зменшення тяжкості наслідків ДТП за даними звіту ВООЗ. На думку багатьох науковців недостатня ефективність боротьби з дорожньо-

транспортним травматизмом є наслідком відсутності науково-обґрунтованих фундаментальних підстав для розробки та реалізації заходів боротьби. На основі проведеного аналізу стану дорожньо-транспортного травматизму в світі та в Україні було сформовано мету дослідження та для вирішення поставленої мети завдання дослідження. Для отримання вірогідних даних, які відповідають критеріям доказової медицини проведено розробку та формування програмно-методологічного забезпечення дослідження. Дослідження у напрямку медицини катастроф мають у всьому світі переважно комплексний та програмний характер. 2 Відповідно до п. 1.6 статті 2 Кодексу цивільного захисту України ДТП відноситься до надзвичайної ситуації техногенного характеру. Враховуючи сучасні вимоги до наукових досліджень нами було застосовано ризикоорієнтований підхід до фінального аналізу та оцінки фактичного матеріалу дослідження. Зважаючи на характер та мету даного дослідження нами було застосовано визначення та верифікація такого виду ризику як клінічно-результативний ризик виникнення негативного результату перебігу травматичного процесу. Зважаючи на вищевикладене нами було застосовано сучасні методики та технології збору та накопичення інформації, клініко-анатомічний та клініко-зоологічний аналіз пошкоджень, якісні методи статистичного аналізу із застосуванням методів формальної логіки при формуванні моделей натурного типу («Мегаполіс», «Сільська місцевість», «Обласне місто», «Загальний (змішаний) масив»). З метою вивчення дорожньо-транспортної травми, як медико-санітарного наслідку надзвичайної ситуації техногенного характеру як явища в цілому в Україні проведено формування та аналіз клініко-епідеміологічних та клініко-зоологічних характеристик. В результаті клініко-епідеміологічного аналізу дорожньо-транспортної травми в постраждалих в загальному масиві встановлено, що за гендерною ознакою питома вага чоловіків (66,86 %) більш ніж у двічі перевищує таку в жінок (33,14 %). Водночас смертність чоловіків 11,29% в 1,4 рази перевищує таку в жінок, це опосередковано певною мірою свідчить на користь того, що жінки мають більшу резистентність до впливу травмуючих факторів при ДТП. За віковою ознакою найбільш часто в ДТП отримують пошкодження особи у віці 21-30 років (23,82%) загального масиву, 31-40 років – 21,82% та 41-50 років – 17,69%, таким чином особи працездатного віку складають 63,33% загального масиву постраждалих, що підтверджує соціальну значність проблеми. Найбільша летальність спостерігається у віковій групі старше 71 року (24,73 %), найнижча летальність у віковій групі 21-30 років – 6,19 %. у віковій групі до 20 років летальність становить 11,18 %, у 3 групі 31-40 років – 9,46 %, у групі 41-50 років – 12,00 %, у групі 51-60 років – 11,79 %, у групі 61-70 років – 7,32 %. За ознакою участі в русі найбільшу питому вагу в загальному масиві складають пішоходи 39,86 %, водії – 35,49 %, пасажирів – 24,65 %. Найбільша питома вага травмованих водіїв зустрічається у вікових групах 21-30 років (41,34 %), 31-40 років (45,95 %) та 41-50 років (39,33 %), а найменша питома вага у віці старше 71 року (10,75 %). Найбільша питома вага травмованих пасажирів зустрічається у вікових групах до 20 років (38,82 %), 21-30 років (25,74 %), 61-70 років (31,30 %), а найменша питома вага у віці 41-50 років (16,67 %). Пішоходи найбільшу питому вагу мають у вікових групах старше 71 року (66,67 %), 60-71 років (51,83 %), 51-60 років та 41-50 років (43,59 % та 42,00 % відповідно), найменша питома вага пішоходів зафіксована у віковій групі 21-30 років (32,92 %). Питома вага чоловіків переважає у групах за ознакою участі в русі «Водій» (87,38 %) та трохи менше в групі «Пішохід» (62,87 %). Жінки помірно переважають у групі «Пасажир» (51,91 %). В загальному масиві летальність складає 10,20 %, серед водіїв летальність складає 5,15 %, у пасажирів – 7,90 %, у пішоходів – 16,12 %.

2. According to the plan and design of the study, at the first stage, an analysis of sources of scientific and special information was carried out, as a result of which it was established that human injuries resulting from traffic accidents are the main cause of mortality and disability of mankind, and for many decades. Unfortunately, the 2011-2020 Road Safety Decade announced by the UN and implemented did not bring the expected results in reducing the severity of the consequences of road accidents [WHO Report]. According to many scientists, the lack of effectiveness in combating road traffic injuries is a consequence of the lack of scientifically based fundamental grounds for the development and implementation of combat measures. Based on the analysis of the state of road traffic injuries in the world and in Ukraine, the purpose of the study was formed, and to solve the set goal - the task of the study. In order to obtain reliable data that meet the criteria of evidence-based medicine, the development and formation of research software and methodology was carried out. Research in the direction of

disaster medicine is mostly complex and programmatic all over the world. According to Clause 1.6 of Article 2 of the Code of Civil Protection of Ukraine, a road accident refers to an emergency situation of man-made nature. 18 Taking into account the modern requirements for scientific research, we applied a risk-oriented approach to the final analysis and evaluation of the actual research material. Given the nature and purpose of this study, we applied the definition and verification of such a type of risk as the clinical-resultative risk of a negative outcome of the course of the traumatic process. Considering the above, we used modern methods and technologies of collecting and accumulating information, clinical-anatomical and clinical-nosological analysis of injuries, qualitative methods of statistical analysis with the use of formal logic methods in the formation of natural-type models ("Metropolis", "Rural area", "Regional city", "General (mixed) array"). In order to study road traffic trauma as a medical and sanitary consequence of an emergency situation of man-made nature as a phenomenon in general in Ukraine, the formation and analysis of clinical-epidemiological and clinical-nosological characteristics was carried out. As a result of the clinical-epidemiological analysis of road traffic injuries among the victims in the general mass, it was established that, by gender, the specific weight of men (66.86%) is more than twice that of women (33.14%). At the same time, the mortality of men (11.29%) is 1.4 times higher than that of women. This indirectly testifies in favor of the fact that women have greater resistance to the impact of traumatic factors in road accidents. By age, persons aged 21-30 years (23.82%) of the total mass are most often injured in road accidents, 31-40 years - 21.82%, and 41-50 years - 17.69%. Thus, persons of working age make up 63.33% of the total number of victims, which confirms the social significance of the problem. The highest mortality is observed in the age group older than 71 years (24.73%), the lowest mortality is in the age group 21-30 years (6.19%). In the age group under 20 years, the mortality rate is 11.18%, in the 31-40-year-old group - 9.46%, in the 41-50-year-old group - 12.00%, in the 51-60-year-old group - 11.79%, in the 61-70-year-old group - 7.32%. According to the sign of participation in traffic, pedestrians - 39.86%, drivers - 35.49%, passengers - 24.65% make up the largest specific weight in the total array. The highest percentage of injured drivers is found in the age groups of 21-30 years (41.34%), 31-40 years (45.95%) and 41-50 years (39.33%), and the lowest percentage is older than 71 years (10.75%). The highest specific weight of injured passengers is found in the age groups under 20 years (38.82%), 21-30 years (25.74%), 61-70 years (31.30%), and the lowest specific weight - at the age of 41-50 years old (16.67%). Pedestrians have the largest share in the age groups older than 71 years (66.67%), 60-71 years (51.83%), 51-60 years and 41-50 years (43.59% and 42.00%, respectively), the lowest specific weight of pedestrians was recorded in the age group of 21-30 years (32.92%). The specific weight of men prevails in the groups based on participation in traffic "Driver" (87.38%) and slightly less in the "Pedestrian" group (62.87%). Women moderately predominate in the "Passenger" group (51.91%). In the general array, the fatality rate is 10.20%, among drivers the fatality rate is 5.15%, among passengers - 7.90%, and among pedestrians - 16.12%. On the other hand, 63.01% of pedestrians, 19.07% of passengers, and 17.92% of drivers are among the dead.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Науки про життя, нові технології профілактики та лікування найпоширеніших захворювань

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Впровадження нових технологій та обладнання для якісного медичного обслуговування, лікування, фармацевтики

Підсумки дослідження: Новий напрямок у науці і техніці

Публікації:

- 1. Інвалідизація постраждалих унаслідок травми хребта під час дорожньо-транспортних пригод (клініко-епідеміологічна характеристика) / С. О. Гур'єв та ін. Екстрена медицина: від науки до практики. 2017. № 4 (25). С. 80-86.
- 2. Гур'єв С. О., Яровий Д. М., Кушнір В. А. Структура інвалідності серед постраждалих унаслідок дорожньо-транспортних пригод. Травма. 2018. Том 19. №4. С. 49-52.

- 3. Гур'єв С. О., Яровий Д. М., Кушнір В. А. Аналіз причин інвалідизації груп учасників дорожнього руху, які отримали інвалідність унаслідок дорожньотранспортних пригод. *Травма*. 2018. Том 19. № 6. С. 82–84.
- 4. Дорожньо-транспортна травма на фоні алкогольної інтоксикації (клініко-епідеміологічний аналіз за ознакою участі в русі) / Гур'єв С. О., Кушнір В. А., Сади́к С. П., Гребенюк В. І. *Травма*. 2021. Том 22. № 2 С. 30–36.
- 5. Гур'єв С. О., Кушнір В. А. Клініко-анатомічна характеристика дорожньо-транспортної травми в умовах мегаполіса. Повідомлення перше: обсяг ураження. *Клінічна хірургія*. 2022. Том 89. № 9-10. С. 29–33. doi: <https://doi.org/10.26779/2522-1396.2022.9-10.29>.
- 6. Гур'єв С. О., Кушнір В. А., Соловйов О. С. Клініко-анатомічна характеристика дорожньо-транспортної травми в умовах мегаполіса. Повідомлення друге: анатомічна верифікація пошкоджень. *Клінічна хірургія*. 2022. Том 89. № 11-12. С. 28–33. doi: <https://doi.org/10.26779/2522-1396.2022.11-12.28>.
- 7. Клініко-анатомічна характеристика дорожньо-транспортної травми в умовах мегаполіса. Повідомлення третє: тяжкість пошкодження. / Гур'єв С. О., Кушнір В. А., Соловйов О. С., Іскра Н. І. *Український журнал клінічної хірургії*. 2023. Том 90. № 1. С. 50–56. doi: doi.org/10.26779/2786-832X.2023.1.50.
- 8. Клініко-епідеміологічна характеристика дорожньо-транспортної травми в умовах обласного міста. / Гур'єв С. О., Кушнір В. А., Гребенюк В. І., Більцан О. В. *Клінічна та експериментальна патологія*. 2023. Т. 22. № 1 (83). С. 9–14. doi: [10.24061/1727-4338.XXII.1.83.2023.02](https://doi.org/10.24061/1727-4338.XXII.1.83.2023.02)
- 9. Гур'єв С. О., Кушнір В. А., Соловйов О. С. Клініко-епідеміологічна характеристика дорожньо-транспортної травми в умовах мегаполіса. *Травма*. 2023. Том 24. № 1. С. 15–20. doi: <http://dx.doi.org/10.22141/1608-1706.1.24.2023.926>.
- 10. Аналіз клініко-анатомічної характеристики дорожньо-транспортної травми в умовах обласного міста (повідомлення перше: обсяг ураження). / Гур'єв С. О., Кушнір В. А., Гребенюк В. І., Соловйов О. С. *Клінічна та експериментальна патологія*. 2023. Т. 22. № 2 (84). С. 3–8. doi: [10.24061/1727-4338.XXII.2.84.2023.01](https://doi.org/10.24061/1727-4338.XXII.2.84.2023.01).
- 11. Гур'єв С. О., Кушнір В. А., Кушнір Г. П. Дорожньо-транспортна травма як медико-санітарний наслідок надзвичайної ситуації техногенного характеру в Україні. Повідомлення перше: клініко-епідеміологічна характеристика. *Медицина невідкладних станів*. 2023. Том 19. № 5. С. 88–95. doi: [10.22141/2224-0586.19.5.2023.1613](https://doi.org/10.22141/2224-0586.19.5.2023.1613).
- 12. Spinal cord injury as a component of polytrauma in road accident victims. / Guryev S. O., Kushnir V. A., Iskra N. I., Kushnir H. P. *Pain, joints, spine*. 2023. Том 13. № 3. Р. 179–186. doi: [10.22141/pjs.13.3.2023.383](https://doi.org/10.22141/pjs.13.3.2023.383)
- 13. Гур'єв С. О., Кушнір В. А., Соловйов О. С. Клініко-анатомічна характеристика дорожньо-транспортної травми в умовах мегаполіса. Повідомлення четверте: оцінка клінічних ризиків. *The Ukrainian Journal of Clinical Surgery*. 2023. Том 90. № 2. С. 24–28. doi: [10.26779/2786-832X.2023.2.24](https://doi.org/10.26779/2786-832X.2023.2.24).
- 14. Гур'єв С. О., Кушнір В. А. Аналіз клініко-анатомічної характеристики дорожньо-транспортної травми в умовах сільської місцевості: обсяг ураження. *Одеський медичний журнал*. 2023. № 3 (184). С. 31–34. doi: [10.32782/2226-2008-2023-3-6](https://doi.org/10.32782/2226-2008-2023-3-6).
- 15. Клініко-епідеміологічна характеристика дорожньо-транспортної травми в умовах сільської місцевості. / Гур'єв С. О., Кушнір В. А., Лисун Д. М., Кушнір Г. П. *TERRA ORTHOPAEDICA*. 2023. № 2 (117). С. 19–25. doi: [10.37647/2786-7595-2023-117-2-19-25](https://doi.org/10.37647/2786-7595-2023-117-2-19-25).
- 16. Гур'єв С. О., Кушнір В. А., Гребенюк В. І. Аналіз клініко-анатомічної характеристики дорожньо-транспортної травми в умовах обласного міста. Повідомлення третє: тяжкість пошкодження. *Клінічна анатомія та оперативна хірургія*. 2023. Т. 22. № 3. С. 6–14. doi: [10.24061/1727-0847.22.3.2023.25](https://doi.org/10.24061/1727-0847.22.3.2023.25).
- 17. Дорожньо-транспортна травма як медико-санітарний наслідок надзвичайної ситуації техногенного характеру в Україні. Повідомлення друге: порівняльна характеристика клініко-епідеміологічних ознак (статі та віку). / Гур'єв С. О., Кушнір В. А., Соловйов О. С., Кушнір Г. П. *Медицина невідкладних станів*. 2023. Том 19. № 7. С. 465–474. doi: [10.22141/2224-0586.19.7.2023.1629](https://doi.org/10.22141/2224-0586.19.7.2023.1629).
- 18. Оцінка клініко-епідеміологічної характеристики дорожньотранспортної травми у дітей як медико-санітарний наслідок надзвичайної ситуації техногенного характеру. / Гур'єв С. О., Кушнір В. А.,

Гребенюк В. І., Волянський П. Б. Неонатологія, хірургія, та перинатальна медицина. 2023. Том XIII. № 4 (50). С. 78–83. doi: 10.24061/2413-4260.XIII.4.50.2023.10.

- 19. Гур'єв С. О., Кушнір В. А., Гребенюк В. І. Аналіз клініко-анатомічної характеристики дорожньо-транспортної травми в умовах обласного міста. Повідомлення друге: анатомічна верифікація пошкоджень. Клінічна та експериментальна патологія. 2023. Т. 22. № 3 (85). С. 3–10. doi:10.24061/1727-4338.XXII.3.85.2023.01.
- 20. Guryev S. O., Kushnir V. A., Solovyov O. S. Clinical and anatomical characteristics of road traffic injuries in a metropolitan area. The fifth report: mortality of victims as a practical implementation of clinical outcome risks. The Ukrainian Journal of Clinical Surgery. 2023. Vol. 90. No. 4. P. 46–51. doi: 10.26779/2786-832X.2023.4.46.
- 21. Traffic injury as a medical and sanitary consequence of an emergency of man-made nature in Ukraine. Report three: analysis and characterization of victims depending on the sign of participation in the traffic / S.O. Guryev, V.A. Kushnir, O.S. Soloviov, N.I. Iskra. EMERGENCY MEDICINE. 2024. Vol 20. № 1. P. 35–42. doi:10.22141/2224-0586.20.1.2024.1656.
- 22. Гур'єв С. О., Кушнір В. А. Аналіз клініко-анатомічної характеристики дорожньо-транспортної травми в умовах сільської місцевості. Анатомічна верифікація пошкоджень. Вісник Вінницького національного медичного університету. 2024. Том 28 № 1. С. 6–11. doi:10.31393/reports-vnmedical-2024-28(1)-01.
- 23. Гур'єв С. О., Кушнір В. А., Гребенюк В. І. Оцінка клініко-нозологічної характеристики дорожньо-транспортної травми у дітей як медико-санітарний наслідок надзвичайної ситуації техногенного характеру. Неонатологія, хірургія, та перинатальна медицина. 2024. Том 14 № 1 (51). С. 113–118. doi: 10.24061/2413-4260.XIV.1.51.2024.16.
- 24. Принципи ризик-орієнтованого моделювання дорожньо-транспортної травми як медико-санітарного наслідку надзвичайної ситуації техногенного характеру в Україні. / Гур'єв С. О., Кушнір В. А., Іскра Н. І., Кузьмін В. Ю. Біль. Суглоби. Хребет. 2024. Том 14 (1) С 1-7. doi: 10.22141/pjs.14.1.2024.406
- 25. Guryev S. O., Kushnir V. A., Solovyov O. S. Clinical effective risks of mortality in road traffic injury victims depending on the severity of damage. Paediatric Surgery (Ukraine) №. 1 (82) (2024): P. 57–61. doi: 10.15574/PS.2024.82.57.

Наукова (науково-технічна) продукція: методичні документи; аналітичні матеріали

Соціально-економічна спрямованість: поліпшення якості життя та здоров'я населення, ефективності діагностики та лікування хворих

Охоронні документи на ОПВ:

Впровадження результатів дисертації: Впроваджено

Зв'язок з науковими темами: 0110U000968; 0113U002107; 0116U003044; 0118 U 003076

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бадюк Михайло Іванович
2. Mikhailo Badiuk

Кваліфікація: д. мед. н., професор, 14.02.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Українська військово-медична академія

Код за ЄДРПОУ: 22998499

Місцезнаходження: вул. Князів Острозьких, буд. 45/1, Київ, 03049, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство оборони України

Ідентифікатор ROR:

Сектор науки: Галузевий

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Анкін Микола Львович

2. Mykola Ankin

Кваліфікація: д.мед.н., професор, 14.01.21

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0001-9795-0931

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний університет охорони здоров'я України імені П. Л. Шупика

Код за ЄДРПОУ: 01896702

Місцезнаходження: вул. Дорогожицька, буд. 9, Київ, 04112, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство охорони здоров'я України

Ідентифікатор ROR:

Сектор науки: Галузевий

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Калашніков Андрій Валерійович

2. Andrii Kalashnikov

Кваліфікація: д. мед. н., професор, 14.01.21

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Державна установа "Інститут травматології та ортопедії Національної академії медичних наук України"

Код за ЄДРПОУ: 02012007

Місцезнаходження: вул. Бульварно-Кудрявська, буд. 27, Київ, 01054, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія медичних наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Сектор науки: Академічний

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Толстанов Олександр Костянтинович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Толстанов Олександр Костянтинович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Серьогіна Наталія Олексіївна

Реєстратор

УкрІНТЕІ

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Тетяна Анатоліївна